

Thème 1: Dynamiques territoriales de la France contemporaine

Leçon 1: Les aires urbaines, une nouvelle géographie d'une France mondialisée.



Accroche: A l'aide de Google Earth, on se met à l'échelle d'un quartier de Papeete. On joue sur les représentations en choisissant un lieu avec des maisons individuelles et verdure.





© 2018 Google
Image © 2019 TerraMetrics
Data LDEO-Columbia, NSF, NOAA
Image © 2019 Maxar Technologies

Google Earth

2005

Date des images satellite : 31/3/2019 17°32'33.04"S 149°33'35.13"O élév. 23 m altitude 3.36 km

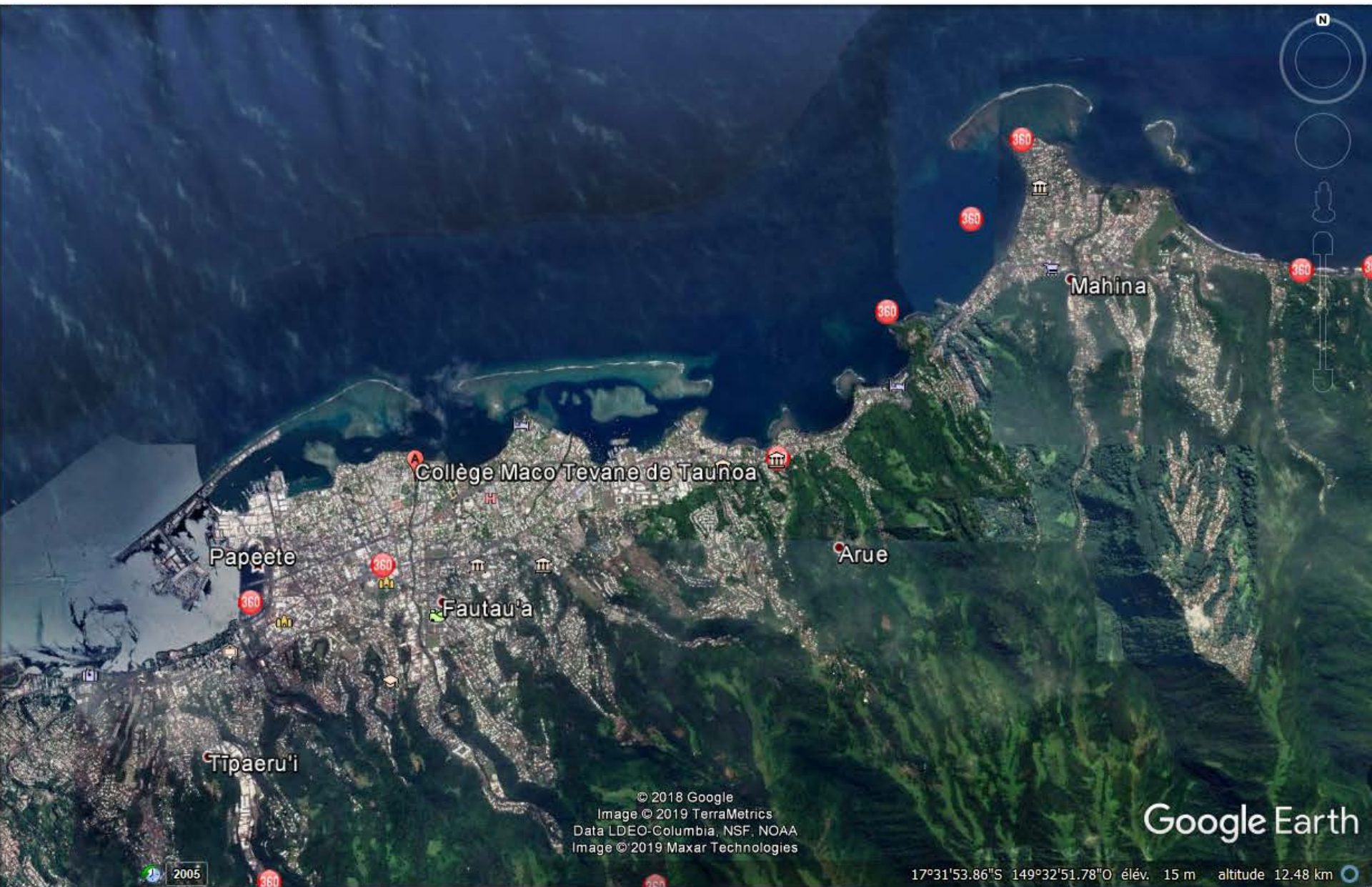


© 2018 Google
Image © 2019 Maxar Technologies
Data LDEO-Columbia, NSF, NOAA
Image © 2019 Maxar Technologies

Google Earth

2005

Date des images satellite : 31/3/2019 17°34'19.21"S 149°33'12.17"O élév. 604 m altitude 8.31 km



© 2018 Google
Image © 2019 TerraMetrics
Data LDEO-Columbia, NSF, NOAA
Image © 2019 Maxar Technologies

Google Earth

17°31'53.86"S 149°32'51.78"E élév. 15 m altitude 12.48 km



Collège Maco Tevane de Taunua

Taunua

© 2018 Google

Image © 2019 Maxar Technologies

Google Earth

2003

Date des images satellite : 28/2/2019 17°31'32.54"S 149°33'12.52"O élév. 8 m altitude 1.04 km



Collège Maco Tevane de Taunua

Google Earth

Image © 2019 Maxar Technologies

Date des images satellite : 28/2/2019 17°31'31.85"S 149°33'14.80"E élév. 7 m altitude 185 m

2003

De nos jours il est plus difficile de faire la différence entre les espaces **ruraux** et les espaces **urbains**. La ville déborde chaque jour davantage sur les campagnes environnantes qui se retrouvent assimilées. Aujourd'hui, plus des 3/4 des Français vivent dans une aire urbaine.

QP: Comment les aires urbaines transforment-elles le territoire français ?



I- Comment les mobilités définissent-elles l'aire urbaine de Papeete?

1) Quels sont les territoires qui définissent l'aire urbaine?



Papeete centre, quartier de la cathédrale



Banlieue est de Papeete

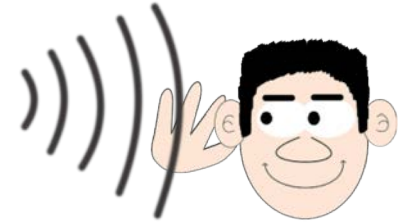


Green Valley Punaauia



Habitat précaire à Faa'a

Complète le tableau au fur et à mesure de l'étude de cas



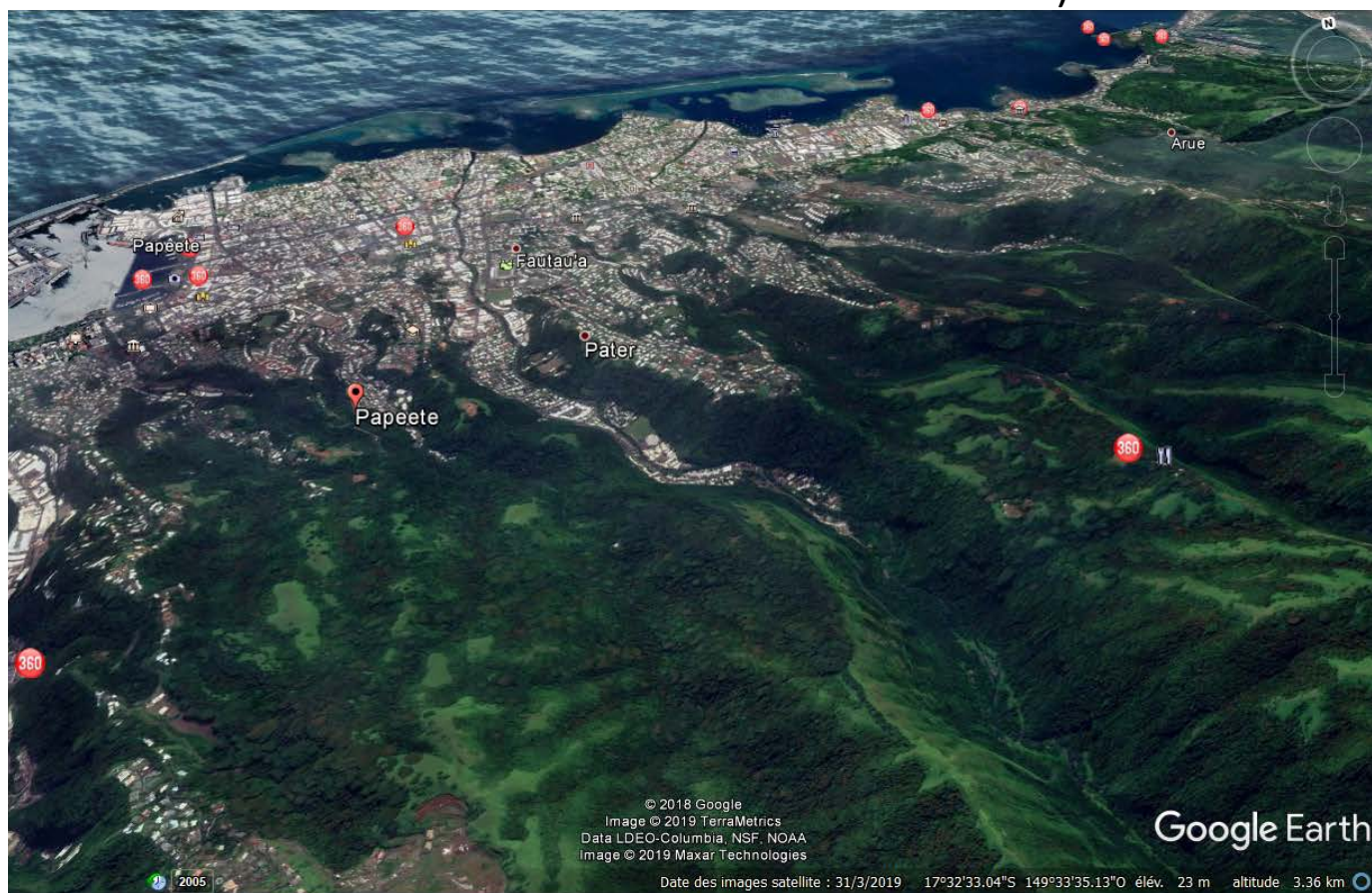
	les territoires de l'aire urbaine de Papeete			
Lieux étudiés				
Habitat dominant				
Bilan				
Mobilités pour le travail				
Autres mobilités				

MOOREA



La commune de Papeete

L'agglomération de **Papeete** est formée de 7 communes (Arue, Faa'a, Mahina, Paea, **Papeete**, Pirae, Punaauia) totalisant une population de 131 695 habitants en 2007 et de 135 676 en 2019. Son **aire urbaine**, quant à elle, est de 207 333 habitants en 2019 (178 173 habitants en 2007.)



Papeete concentre les fonctions de commandement et les activités tertiaires



La commune de Papeete concentre les fonctions de commandement



L'aire urbaine de Papeete



Réponse à la question problème

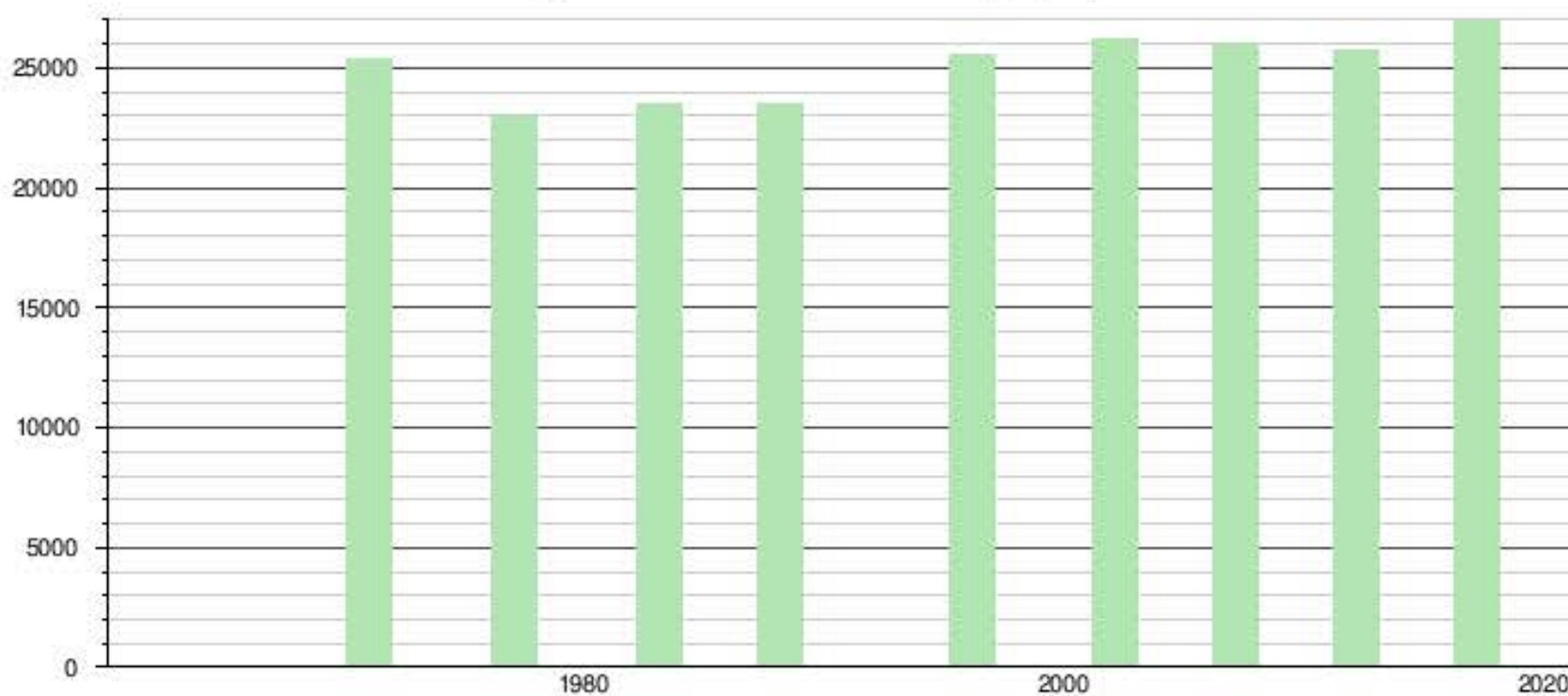
- L'agglomération de **Papeete** est formée de 7 communes (Arue, Faa'a, Mahina, Paea, **Papeete**, Pirae, Punaauia) totalisant une population de 131 695 habitants en 2007 et de 135 676 en 2019. Son **aire urbaine**, quant à elle, est de 207 333 habitants en 2019 (178 173 habitants en 2007.)

La commune de Papeete

1971	1977	1983	1988	1996	2002	2007	2012	2017
25 342	22 967	23 496	23 555	25 553	26 222	26 017	25 769	26 926

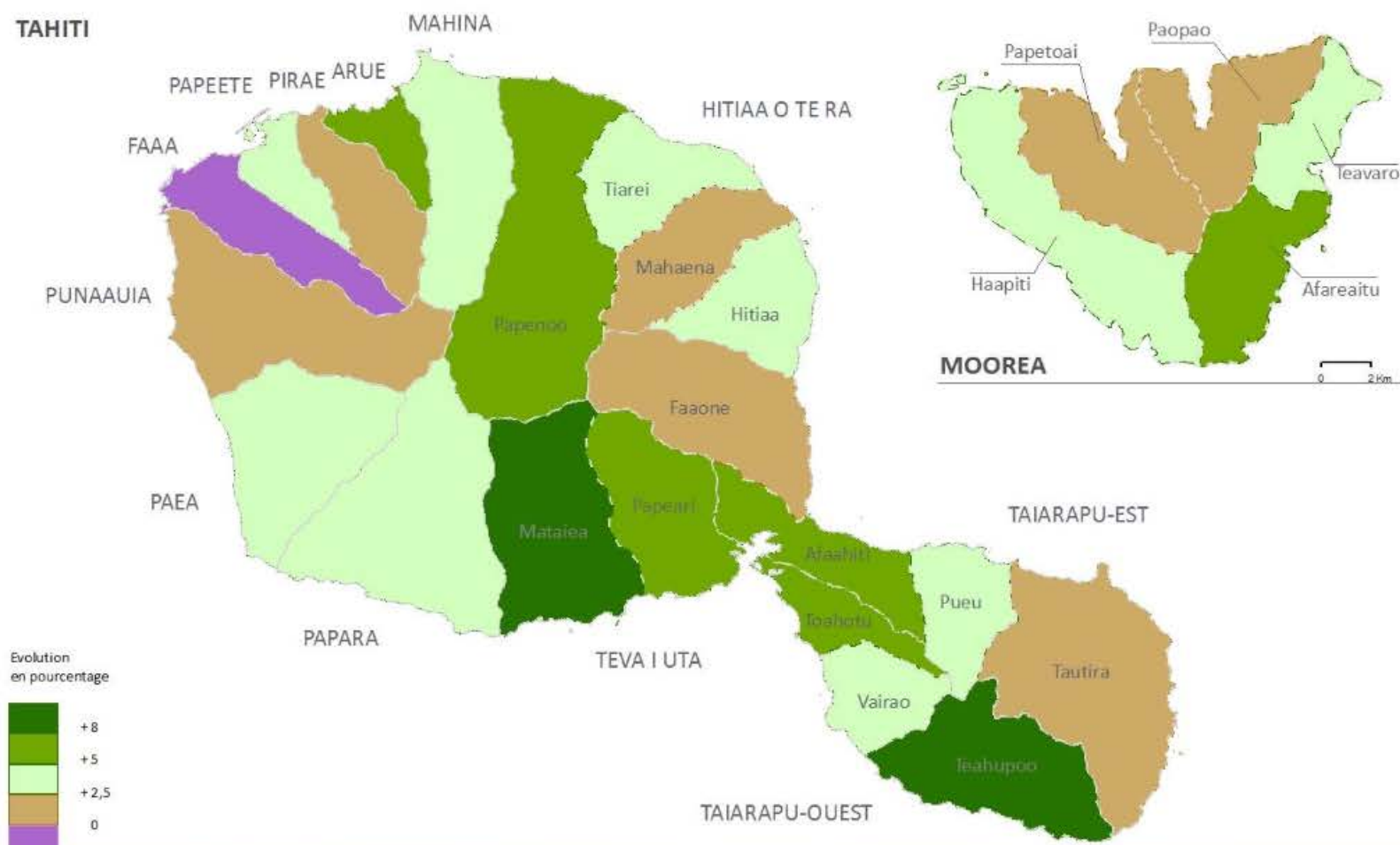
Source: Institut de la statistique de Polynésie française

Histogramme de l'évolution démographique



Sources : base IsPf.

Evolution de la population municipale entre 2012 et 2017 aux Îles Du Vent



L'étalement de l'aire urbaine de Papeete



Réponse à la question problème

- La population de Papeete augmente et son aire urbaine s'étale, absorbant les communes alentour.

2) Quelles sont les mobilités au sein de l'aire urbaine?

HABITER L'AIRE URBAINE DE PAPEETE

Témoignage de Harinuii, élève au collège Maco Tevane. Il habite la vallée de la Tuauru

Tout d'abord, je me lève à 3h45, c'est tôt, mon bus passe récupérer les autres élèves à 4h30 devant le commerce chinois à 2 minutes de chez moi. Ce qui rend le trajet long, c'est les arrêts car il faut prendre un peu partout les autres élèves qui habitent sur la route.

Fin de journée, le bus est devant le collège depuis 14h45. Quand la sonnerie retentit, à 15h, le temps que tous les élèves rentrent dans le bus, il est environ 15h30, c'est vers 18h15 que j'arrive devant le chinois.

Etant fils d'un couple séparé, je suis en garde alternée, une semaine sur deux je suis donc chez mon père, à Faa'a.

Dans la vallée de la Tuauru, mis à part le terrain de football et celui de basket, qui n'est pas très fréquenté, ce qui est frustrant pour un basketteur, il n'y a pas d'activités reconnues « extrascolaires ». C'est chacun son truc. Cependant, quand je suis à Faa'a, chez mon père, je peux jouer dans un club de basket, aller au boulodrome etc.

Mes deux parents travaillent à Papeete, l'un à la poste de Papeete et l'autre dans une entreprise privée, alors le trajet le matin c'est pour tout le monde.

En moyenne, c'est à 5h30-45 que mes parents partent de chez eux pour aller travailler et éviter les bouchons, mais pas toujours...

Du côté de ma mère, les courses se font au Champion de Mahina, et de celui de mon père ça dépend, c'est selon l'envie. J'imagine que la proximité est l'argument principal pour ma mère, et voilà. Sinon je vais assez souvent, à Papeete pour faire des achats, quand il y a des manifestations, pour aller au restaurant...

Pour sûr, pour améliorer mon quotidien, ce serait davantage d'activités sur la commune de Faa'a, le trajet ne m'embête pas plus que ça, se lever tôt, ça a ses avantages. Mais la comparaison entre mon quotidien chez ma mère et chez mon père se fait très rapidement sur le plan des activités, mais ça n'est pas plus mal. Ce contraste permet de profiter de la tranquillité, de se reposer à la campagne dans la vallée de la Tuauru, pour commencer une semaine sur Faa'a où je sortirai davantage.



Papeete, quai des ferries



Papeete gare maritime

Gare maritime et quais de ferries de Papeete



Embouteillage sur la RDO



L'immense majorité de la population tahitienne travaille à Papeete ou dans l'une des communes voisines. Elle subit quotidiennement les longues périodes d'attente dans les embouteillages aux portes de la ville. Ces embouteillages quotidiens ont complètement modifié le rythme de vie des Polynésiens vivant dans la zone urbaine. Jusqu'alors adeptes du « pacific way », il n'est pas rare que les habitants de la « presqu'île » travaillant à Papeete se lèvent à 4 heures du matin pour pouvoir être à l'heure en ville. De nombreux élèves déposés par leurs parents devant les établissements scolaires subissent ce rythme affectant leur attention et leurs résultats en classe. À cela s'ajoutent les nuisances malheureusement banales de la ville congestionnée par la circulation automobile : pollution de l'air et bruit.[...]

Les Tahitiens urbains se déplacent plus en voiture que les métropolitains, à taille d'agglomération similaire. Par contre, ils utilisent moins la marche à pied et les transports collectifs et beaucoup plus les deux-roues. La part des déplacements s'effectuant en voiture est de l'ordre de 71 % ce qui est à mi-chemin entre la situation américaine et celle de la France. En terme d'équipement des ménages en automobiles, la Polynésie française est proche des ratios rencontrés aux États-Unis.[...] La constante progression de la motorisation tient en partie au fait que de nombreux ménages à revenus modestes à Tahiti n'hésitent pas à consacrer une part importante du budget familial à l'acquisition d'un véhicule neuf. C'est ainsi que, symbole de la réussite sociale pour une grande part de la population de Polynésie française, le parc des 4x4 et Pick-ups représente la moitié du parc automobile.

D'après Olivier Bon, « L'insoutenable développement urbain de l'île de Tahiti : politique du « tout automobile » et congestion des déplacements urbains », *Les Cahiers d'Outre-Mer*, 230 | 2005, 121-152.

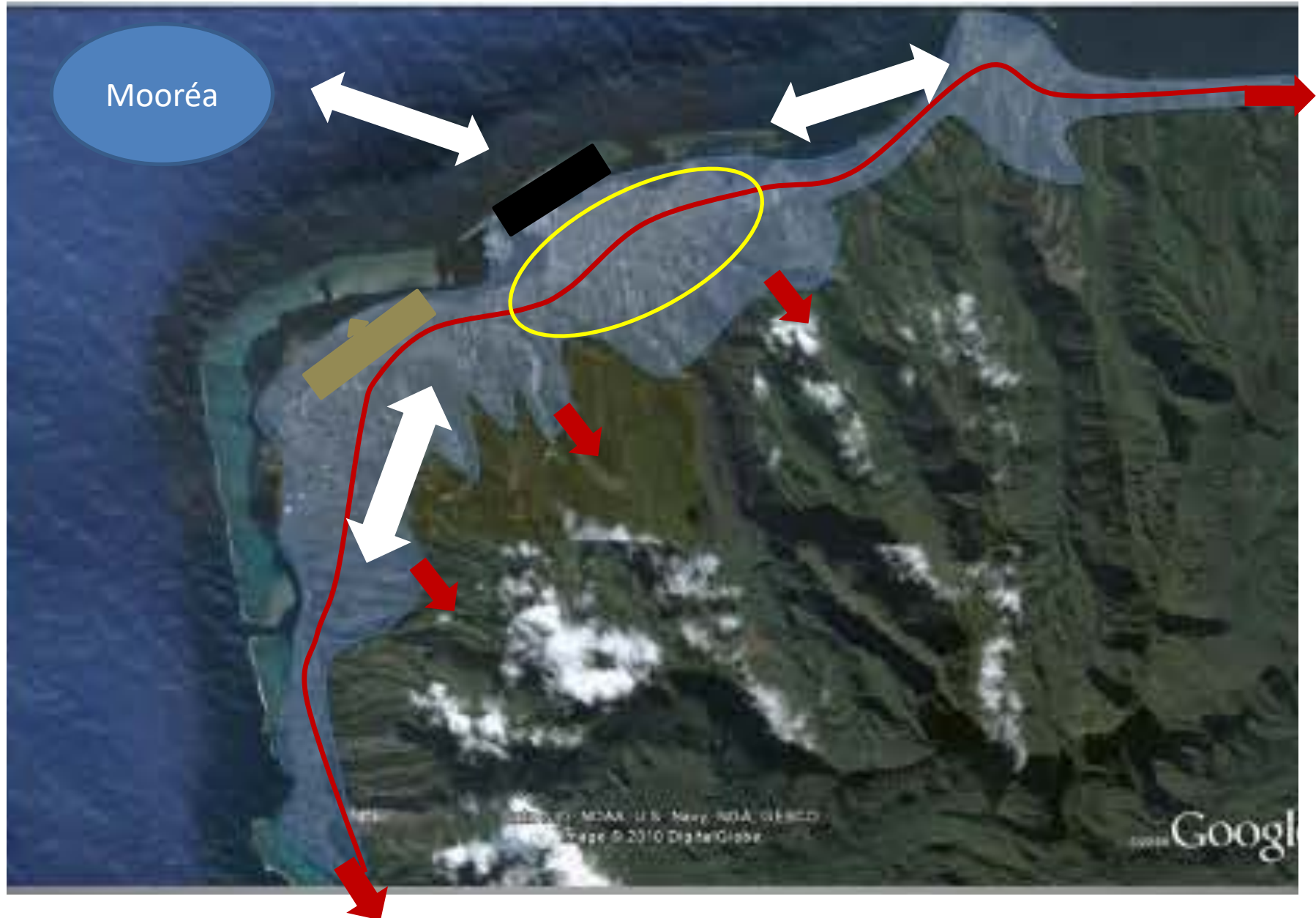
La RDO et principaux axes de communications de Papeete



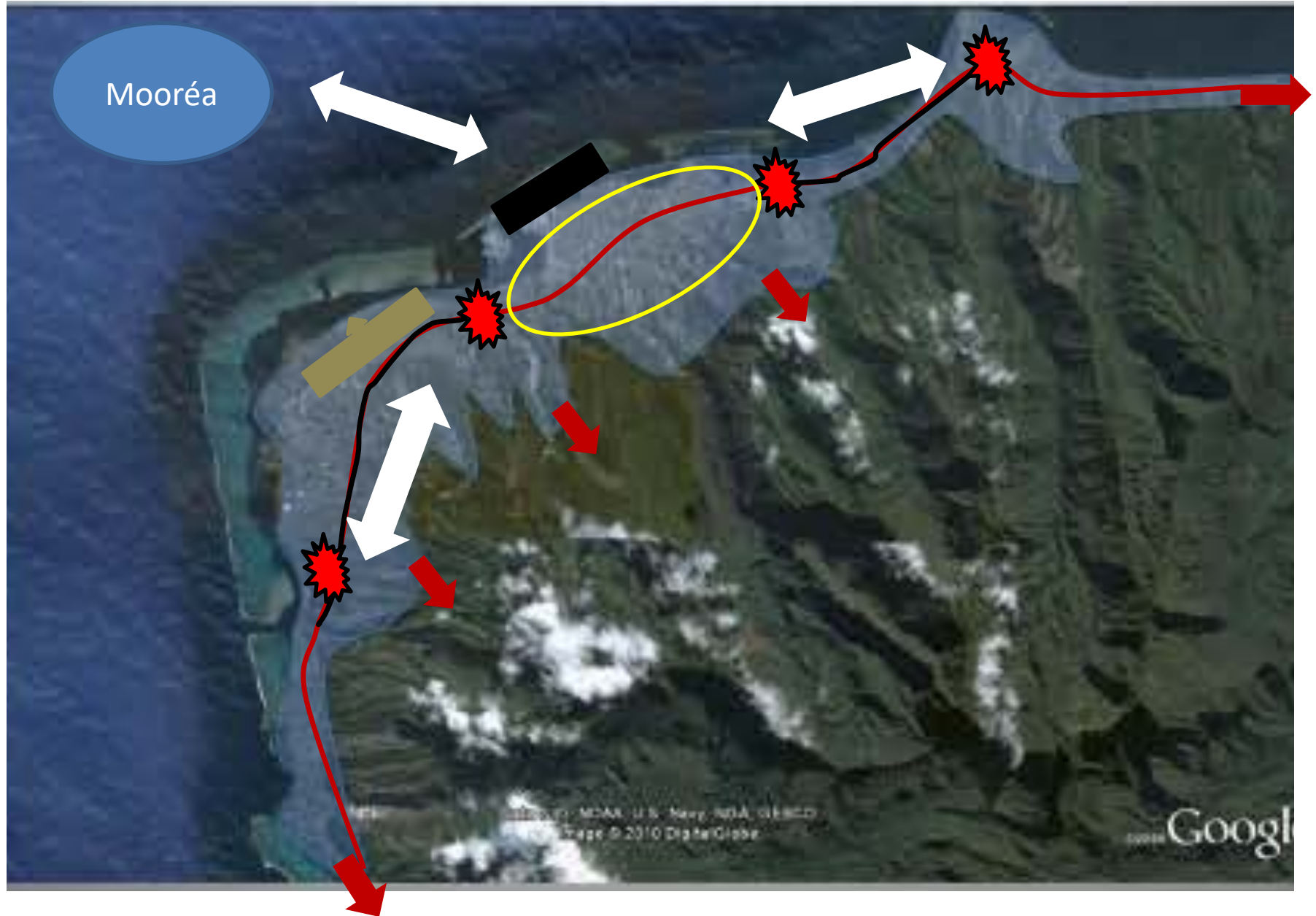


Flux d'échanges supérieurs à 1000 dép./jour

Des mouvements pendulaires



Des points de saturations quotidiens: embouteillages et accidents






	les territoires de l'aire urbaine de Papeete			
Lieux étudiés	Centre ville	Papeete est	Faa'a	Punaauia
Habitat dominant	Appartements rénovés et immeubles de standing	Pavillon individuel	bidonville	Immeuble de standing
Bilan	centre	banlieue	périurbain	périurbain
Mobilités pour le travail	Fortes	faibles	Fortes	Fortes
Autres mobilités	Nœud de transport. Fonctions de commandement	Activité faible	Zone d'activité Aéroport Commerces	Loisirs, commerces

Activité: réaliser un croquis




- Consigne: A l'aide de l'étude de cas que nous venons de faire, réalise le croquis.
- N'oublie pas de donner un titre à ton croquis.






I- Papeete et son aire urbaine

-  Papeete, une commune qui concentre les fonctions de commandement
-  L'aire urbaine de Papeete
-  Une aire urbaine qui s'étale

II- Des aménagements pour faciliter les mobilités

-  La gare maritime
-  L'aéroport
-  RDO et axes de communication

III- Des mobilités complexes

-  Migrations pendulaires
-  Des axes saturés (bouchons)
-  Des zones de rétrécissement à l'origine d'accidents

RPQ:

Schéma

UNE AIRE URBAINE, C'EST UNE VILLE ET SA ZONE D'INFLUENCE

Des aménagements :

- Des routes,
- Des centres commerciaux,
- Des activités de loisir...

Une ville-centre :

- Beaucoup d'habitants,
 - Beaucoup d'emplois,
 - Des services (des restaurants, des commerces, des administrations...)
- C'est donc une ville très attractive.

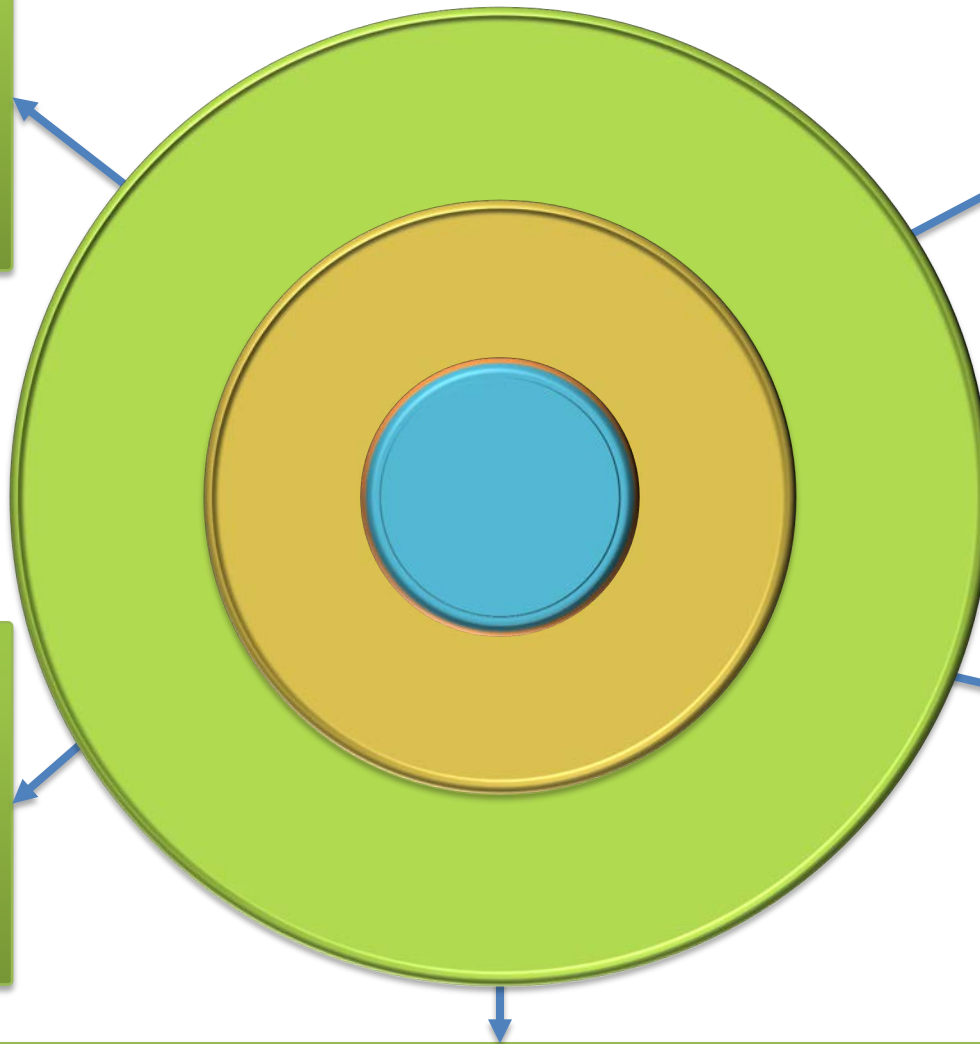
Un étalement spatial :

L'augmentation de la population et les nouvelles constructions. Il y a artificialisation des sols.

- La banlieue
- La couronne périurbaine

Des mobilités quotidiennes :

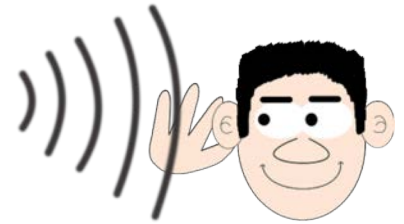
De la banlieue et de la couronne périurbaine vers la ville-centre et à l'intérieur de la banlieue. Pour le travail, les courses, les activités de loisir, les démarches administratives



II) Quels rôles jouent les aires urbaines sur le territoire français? Métropolisation.

1) Description: Un rôle en terme de
peuplement

Activité: Croquis



- A l'aide des informations prélevées sur les cartes, réalise une carte de synthèse répondant à la question problème du titre.
- Pense à représenter:
 - Les 10 principales aires urbaines.
 - La zone d'influence des aires urbaines.
 - Les vides en niveau de densité de population.

Les dix premières aires urbaines en 2015.



Nombre d'habitants
par km²



Principales métropoles
en nombre d'habitants en 2012

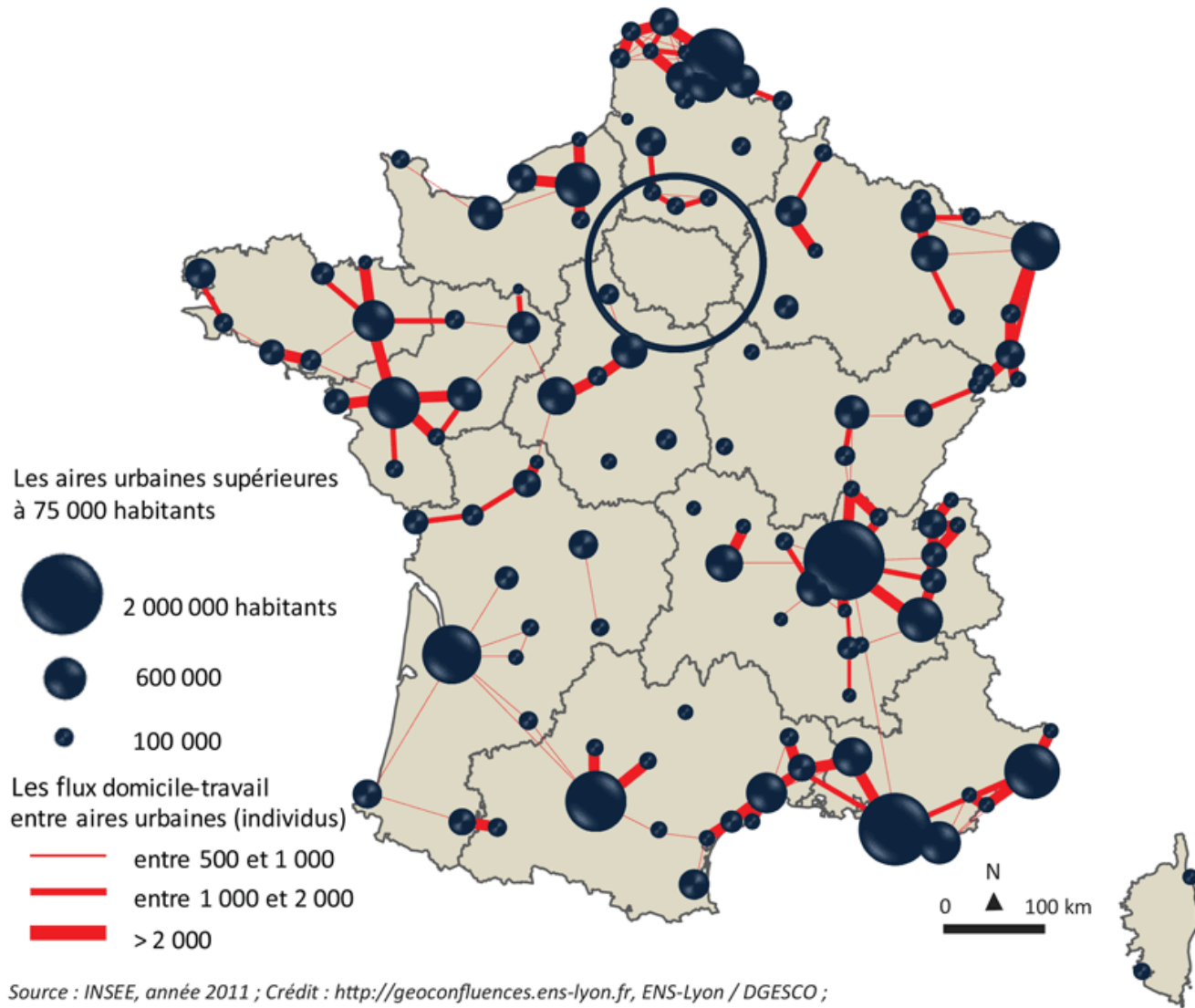


Croissance annuelle de la population
des aires urbaines de 1999 à 2012

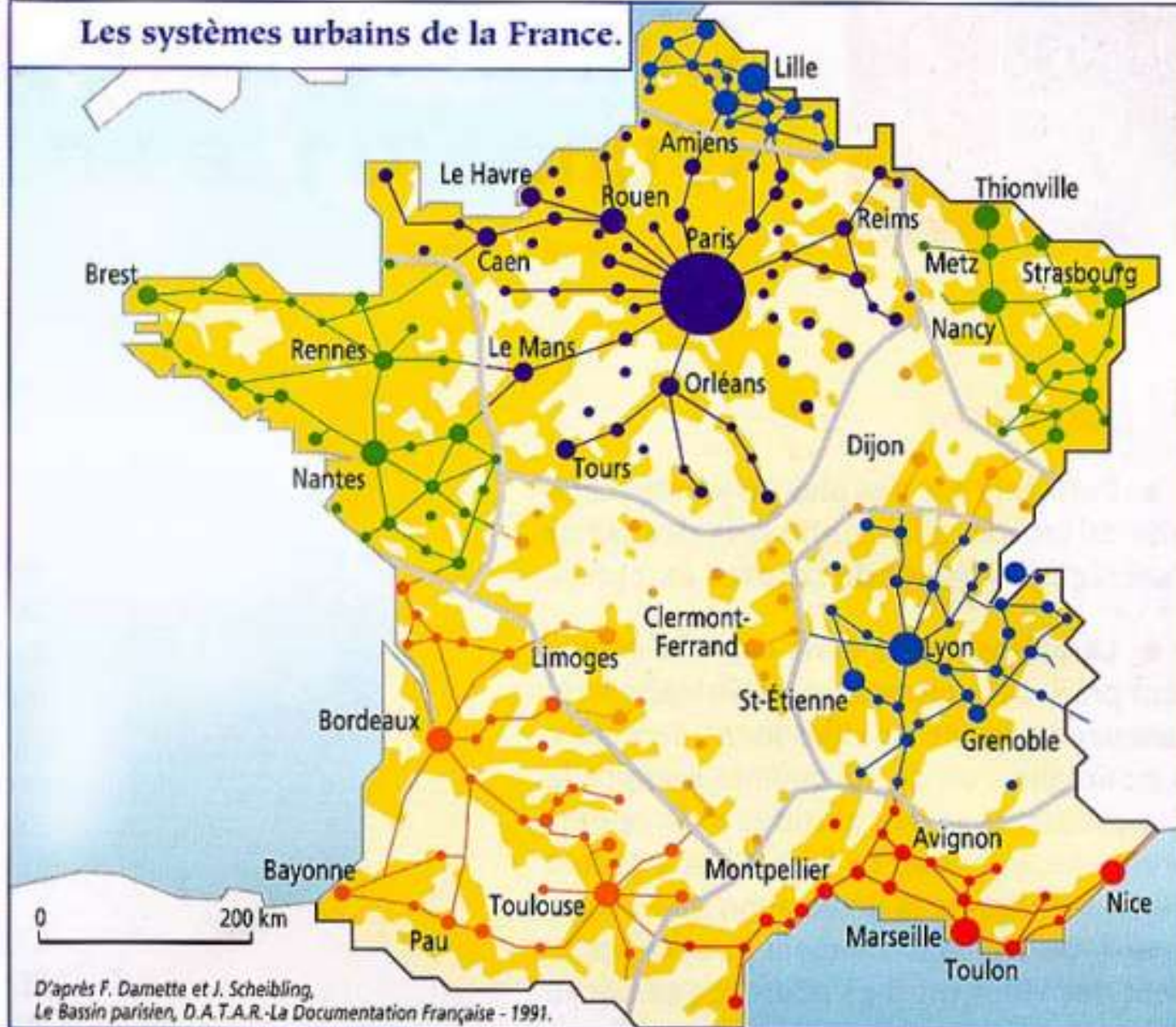


1	Paris	12 405 426
2	Lyon	2 237 676
3	Marseille - Aix-en-Provence	1 734 277
4	Toulouse	1 291 517
5	Bordeaux	1 158 431
6	Lille	1 178 335
7	Nice	1 004 914
8	Nantes	908 815
9	Strasbourg	773 447
10	Rennes	700 675

Les systèmes urbains des nouvelles régions françaises



Les systèmes urbains de la France.



D'après F. Damette et J. Scheibling,
Le Bassin parisien, D.A.T.A.R.-La Documentation Française - 1991.

Systèmes urbains

— Limites entre les systèmes

Densités (en habitants / km²)

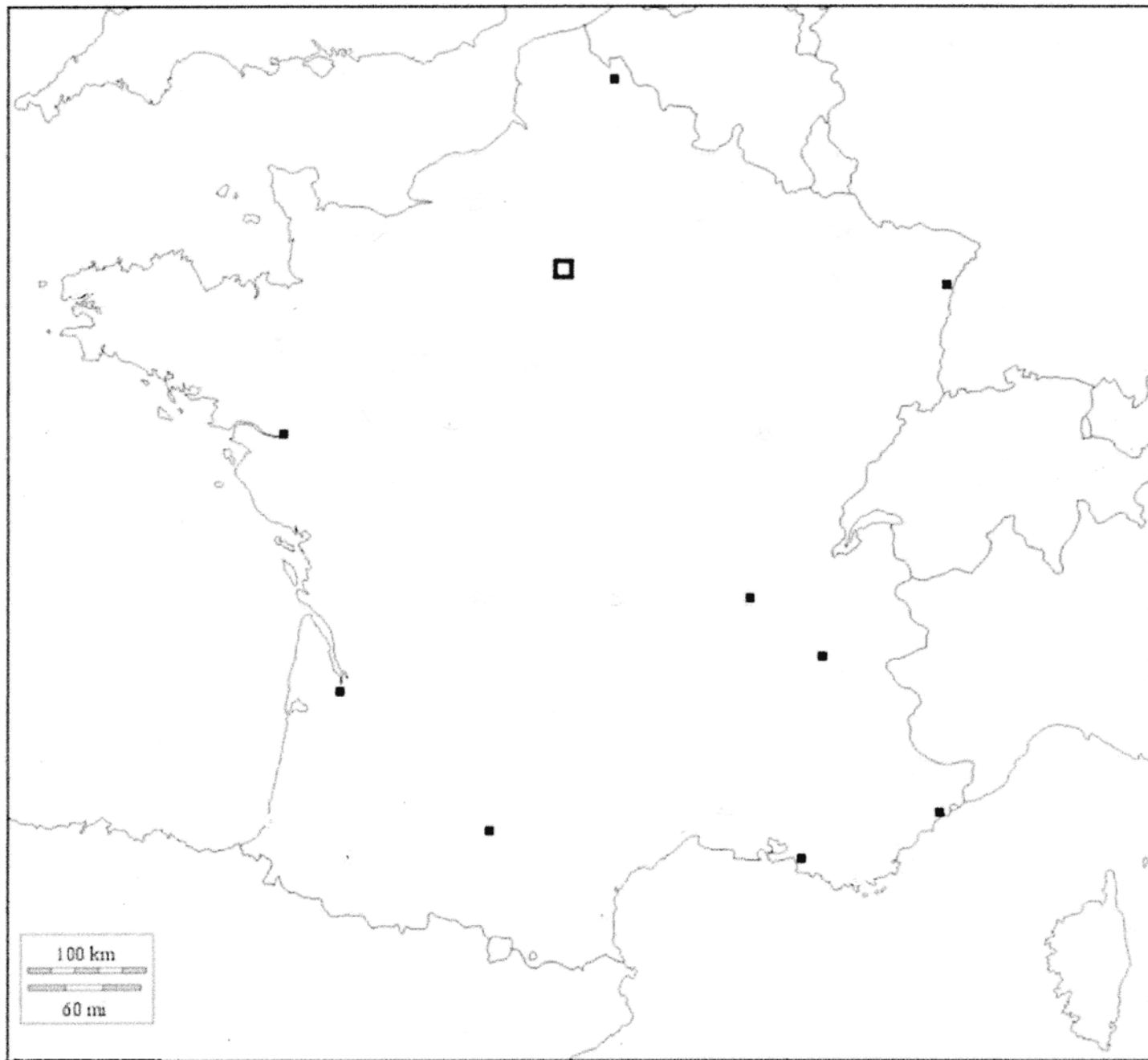
Relations interurbaines

● Réseau polarisé intégral

● Réseau bipolaire

● Réseau articulé

● Réseau polarisé articulé



La France un territoire sous influence urbaine

I) Des aires urbaines qui structurent le territoire.

● Principales aires urbaines.

Densités de population.

■ Fortes

■ Moyennes

■ Faibles

II) Des territoires plus ou moins attractifs.

— Littoraux attractifs.

▲ Montagnes

— Frontières

III) Des populations mobiles

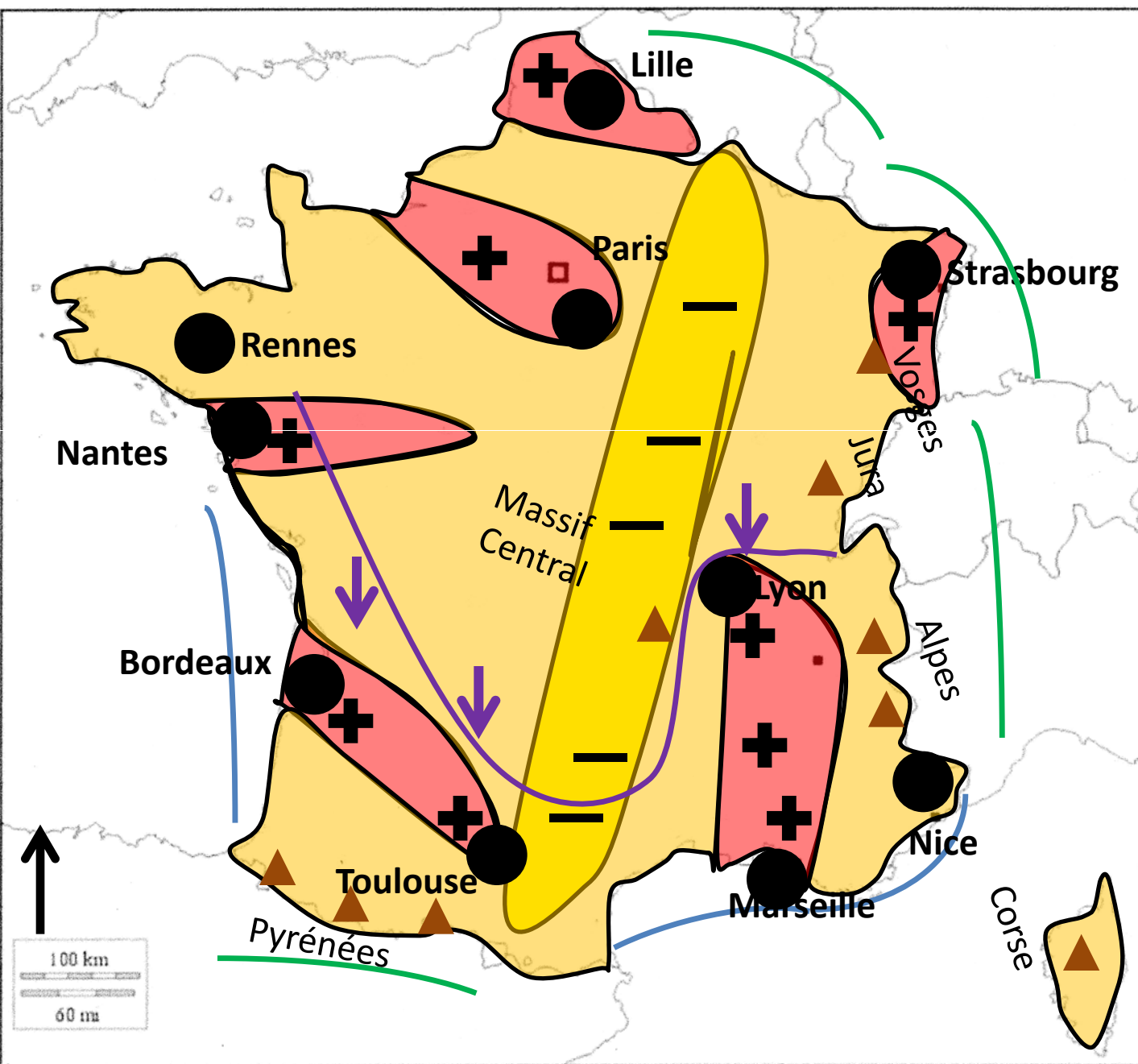
— Migrations de population.

— Régions

— Dynamiques

— Non dynamiques

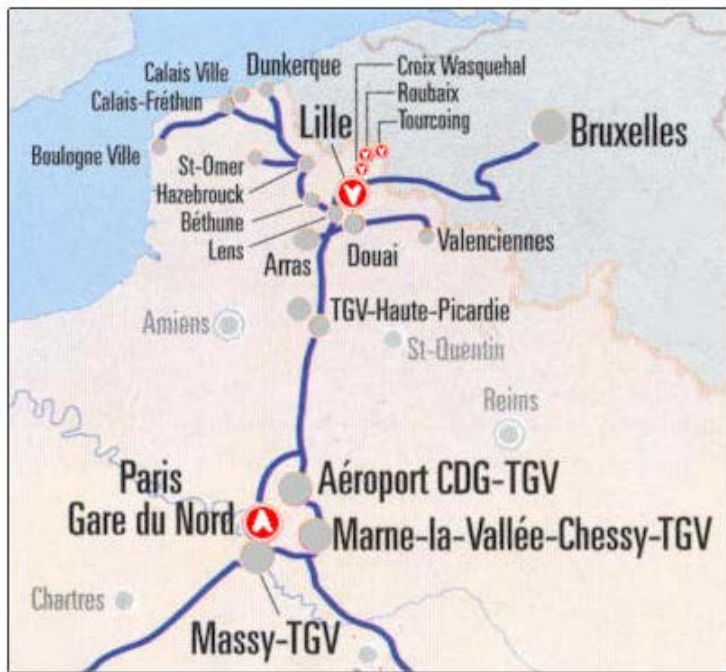
—



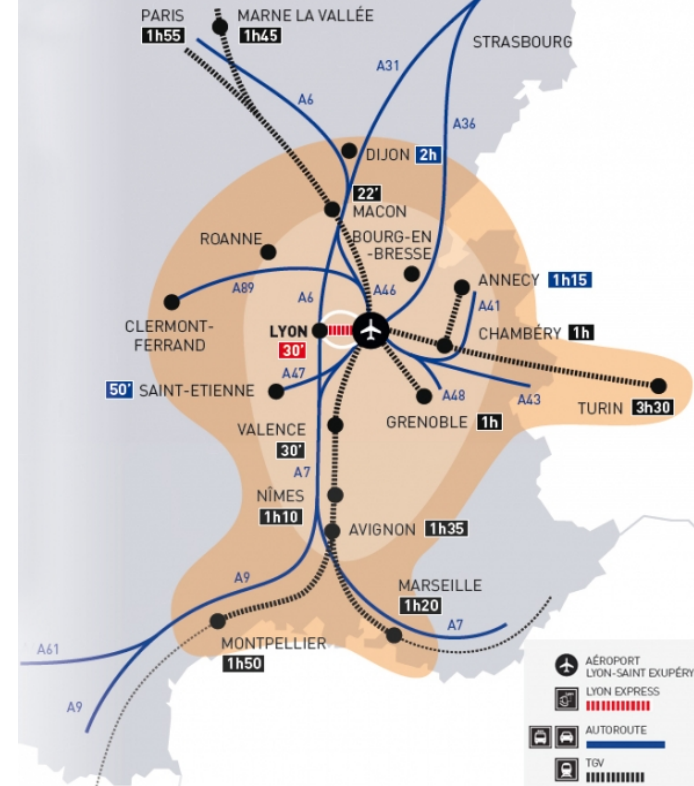
RPQ

- En France, les aires urbaines regroupent quasiment toute la population. Certaines étendent leur influence sur plusieurs dizaines de kilomètres et permettent de voir les territoires les plus dynamiques du pays.

2) Explication: Des aires urbaines plus ou moins attractives.

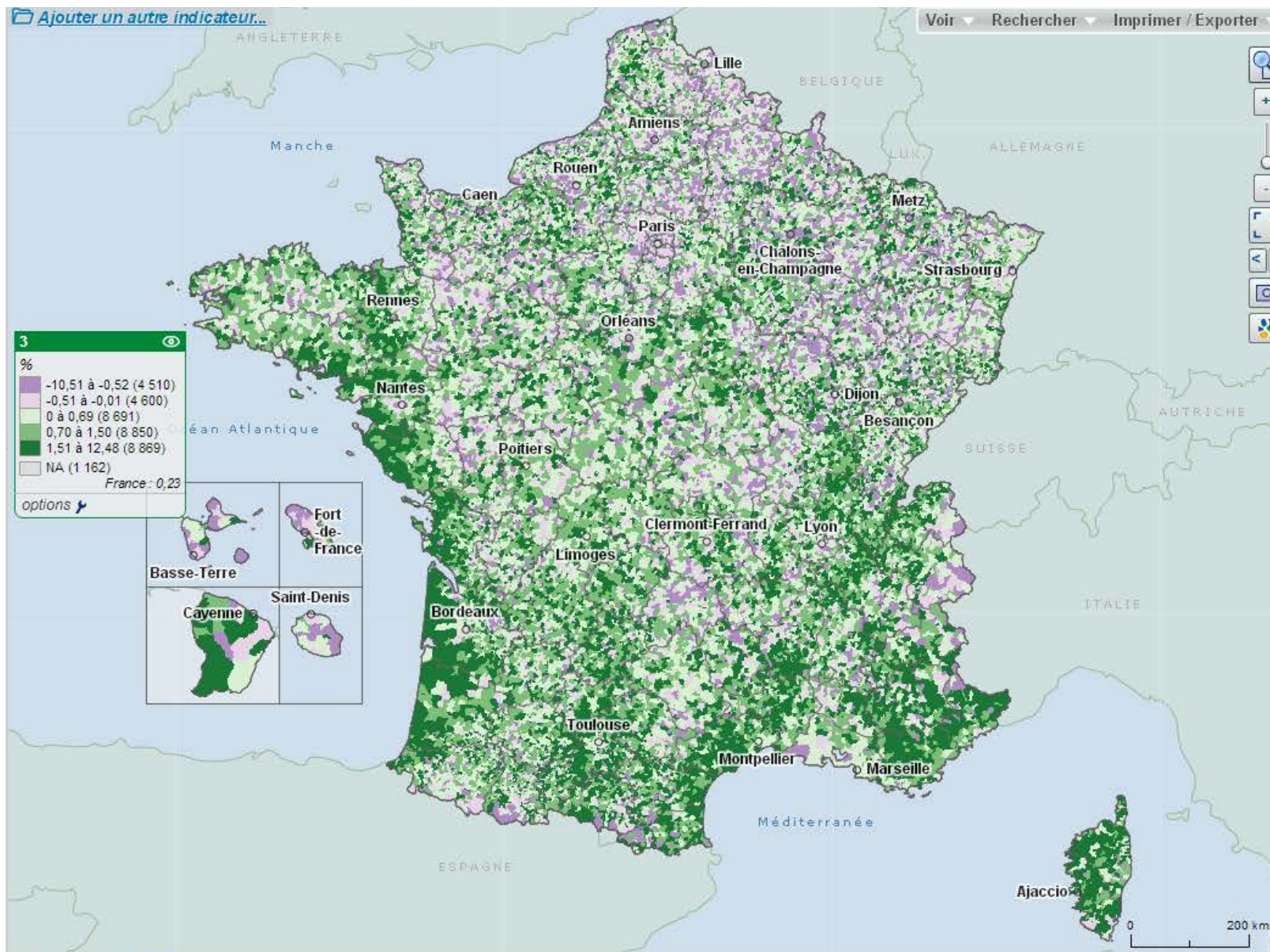


- **Présentation du document.**
- **Qu'est ce qui montre l'importance de l'étalement urbain?**
- **Tous les habitants de l'aire urbaine profitent-ils des avantages de la capitale?**



Un habitant de la couronne périurbaine.

Comme plus de 70% des Français, Frédéric a concrétisé le rêve de posséder une maison individuelle avec jardin. Il vient de la proche banlieue parisienne et habite maintenant avec sa femme et ses trois enfants dans un lotissement de la Bray sur Seine, une commune située à 100km à l'Est de Paris. Comme sa femme, il travaille à Paris. "Je passe dans une journée quasiment 4h dans les transports. Le matin je me réveille à 2h45 et je quitte une maison vers 4h05. Je fais les 25 km pour aller à la gare et prendre le train vers 4h45. J'arrive à Paris vers 6h10 et je commence mon boulot à 7h00".



- Quelles sont les zones qui se vident? Quelles sont celles qui sont attractives?

La France un territoire sous influence urbaine

I) Des aires urbaines qui structurent le territoire.

● Principales aires urbaines.

Densités de population.

■ Fortes

■ Moyennes

■ Faibles

II) Des territoires plus ou moins attractifs.

— Littoraux attractifs.

▲ Montagnes

— Frontières

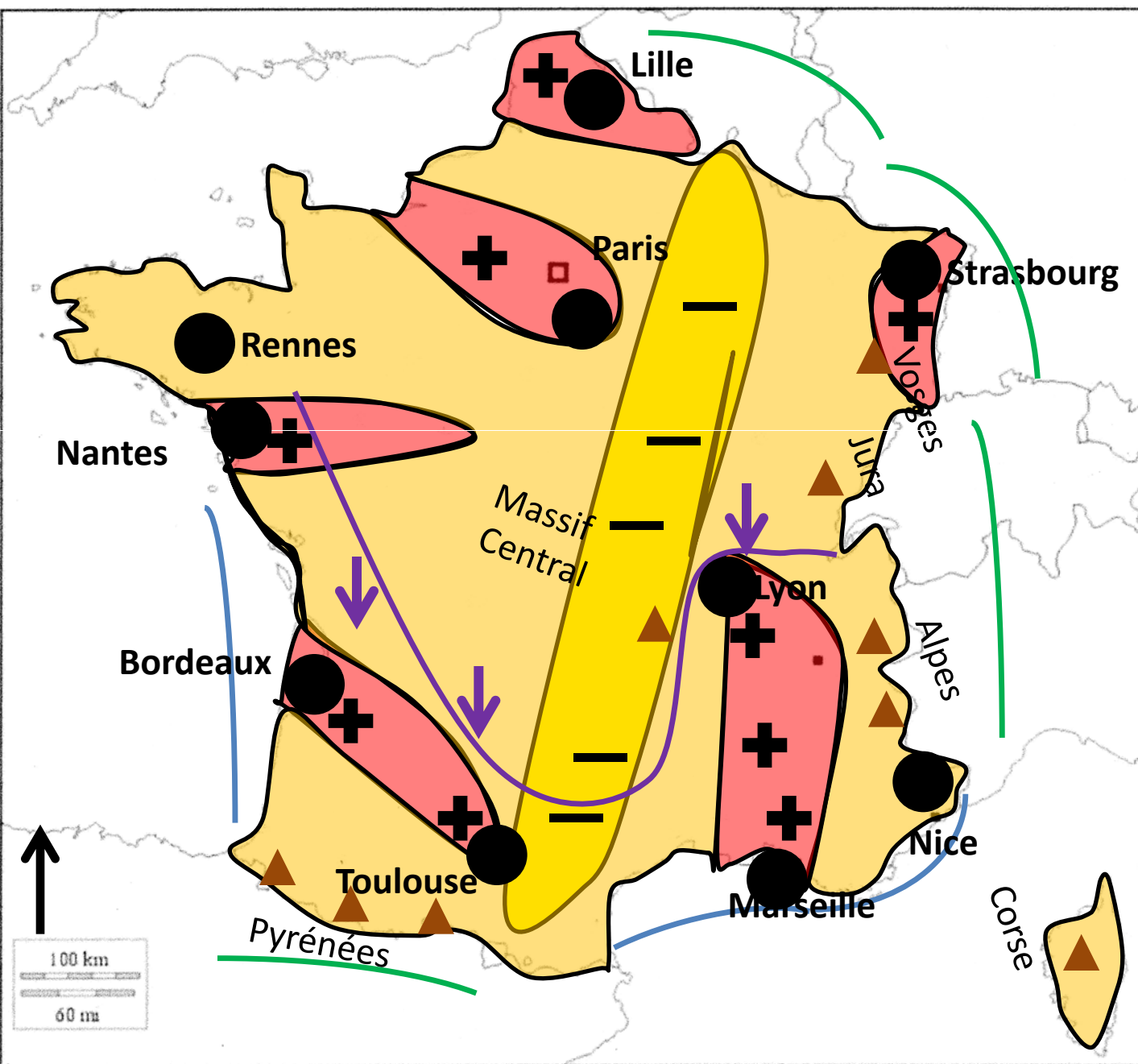
III) Des populations mobiles

— Migrations de population.

— Régions

— Dynamiques

— Non dynamiques



RQP

- En fonction de leur taille et de leur localisation toutes les aires urbaines ne sont pas attractives.
- Il en existe des très attractives (voir carte) et d'autres dans des régions plus en difficultés (celles de la diagonale du vide: en jaune sur la carte).

Conclusion

- Avec l'étalement urbain et la hausse de la population, les mobilités sont croissantes, celles-ci permettent de voir jusqu'où s'exerce l'influence des métropoles, en faisant apparaître des zones plus ou moins dynamiques.

Séance d'AP : le développement construit au DNB

Le développement construit



```
graph LR; A[Le développement construit] --> B[Des connaissances (du vocabulaire, des définitions, des explications)  
Des exemples  
Si possible: un schéma]; A --> C[Une introduction  
Des paragraphes (une idée par paragraphe)  
Une conclusion];
```

- Des connaissances (du vocabulaire, des définitions, des explications)
- Des exemples
- Si possible: un schéma

- Une introduction
- Des paragraphes (une idée par paragraphe)
- Une conclusion

Séance d'AP : le développement construit au DNB



Un sujet :

Sous la forme d'un développement construit d'une vingtaine de lignes et en vous appuyant sur un ou des exemples d'**aires urbaines** étudiés en classe, décrivez les **espaces** et **les dynamiques des villes françaises**.

1. Trouvez les mots-clés.
2. Trouvez ce qu'ils veulent dire et faire la liste de vos connaissances liées à chacun de ces mots.
3. Ecrivez une introduction pour annoncer votre développement construit.


Aujourd'hui, j'apprends à écrire une introduction et un paragraphe

 Dans l'introduction, je commence par dire de quel endroit je vais parler. Je peux m'aider de l'introduction du cours.

OÙ ?

 J'écris ensuite de quoi je vais parler et je donne la définition de ce mot : une aire urbaine.

QUOI ?

 Je pose une question, qui est une problématique, en reprenant les éléments importants du sujet : l'aire urbaine, les espaces, les dynamiques.

COMMENT ?

Un exemple de correction

Introduction :

La France a 66 millions d'habitants et 85% des Français vivent en ville, surtout dans les aires urbaines comme Papeete. Une aire urbaine est une ville et sa zone d'influence. Quels sont les espaces qui composent les aires urbaines françaises et quelles sont leurs dynamiques?